SIKKERHEDSREGLER OG KONSTRUKTIONSKRAV FOR KØRETØJER (SRK), Opdateret feb. 2026~~d. Nov. 2023~~

Sikkerhedsregler og konstruktionskrav er blevet revideret.

Denne vejledning beskriver hvilke sikkerhedsregler og konstruktionskrav der stilles i forbindelse med deltagelse i arrangementer afviklet under Toyota Klub Danmark. Du kan desuden bruge denne oversigt som tjekliste i forbindelse med den årlige godkendelse af køretøjer. Denne version af sikkerhedsregler og konstruktionskrav vil være gældende fra og med 2026~~24~~.

Til teknisk kontrol i forbindelse med løb eller arrangementer, vil det være et uddrag af disse kontrolpunkter der vil blive tjekket på de tilmeldte køretøjer.

Køretøjet skal være rengjort til syn og teknisk kontrol. Køretøjet skal enten være godkendt og forsikret til kørsel på offentlig vej, eller være godkendt og forsikret af Toyota 4wd Club Danmark.

For 2026 indføres en forsøgsordning for uindregistrerede køretøjer uden bur og-/eller bur der ikke opfylder SIKKERHEDSREGLER OG KONSTRUKTIONSKRAV FOR KØRETØJER.
Køretøjet skal i mekanisk og rustmæssig forstand kunne godkendes af de på dagen udpegede løbsansvarlige. Interesserede kører opfordres til at kontakte klubbens synsfolk i god tid inden løbsdagen. Løbsledelsen forbeholdes retten til at afvise køretøjer på dagen som ikke opfylder ovenstående.
Forsøgsordningen vil løbende blive vurderet/tilrettet af bestyrelsen i samråd med løbsledelsen, og kan uden varsel tilbagekaldes.

Hvis der er fejl og mangler ved køretøjet, skal de være rettet inden næste gang man skal ud at køre.

Formateret: Skrifttype: 11 pkt, Skriftfarve: Automatisk

Formateret: Ingen afstand

Sikkerhedsudvalget består af følgende 4 personer:

Ulrik Simonsen Tlf.: 40 82 70 69 Daniel Søgaard Tlf.: 21 20 81 21

Anders Byskov Tlf.: 40 40 72 27 Søren Pedersen Tlf.: 41 19 61 53

Hvis der er spørgsmål til ovenstående, er i meget velkomne til at kontakte sikkerhedsudvalget. På hverdage træffes vi først efter kl. 16.00.

SRK 1:

Køretøjet skal enten være godkendt og forsikret til kørsel på offentlig vej, eller være godkendt og forsikret af Toyota 4wd Club Danmark.

For uindregistrerede køretøjer i Toyota4WD Club Danmark skal der forefindes en vognbog. Vognbogen udarbejdes på baggrund af syn af køretøj fortaget af sikkerhedsudvalget. Man kan ikke få uindregistrerede køretøjer forsikret i Toyota Klub Danmark uden at der findes en godkendt vognbog til køretøjet.

For 2026 indføres en forsøgsordning for uindregistrerede køretøjer uden bur og-/eller bur der ikke opfylder SIKKERHEDSREGLER OG KONSTRUKTIONSKRAV FOR KØRETØJER.
Køretøjet skal i mekanisk og rustmæssig forstand kunne godkendes af de på dagen udpegede løbsansvarlige.
Interesserede kører opfordres til at kontakte klubbens synsfolk i god tid inden løbsdagen. Løbsledelsen forbeholdes retten til at afvise køretøjer på dagen som ikke opfylder ovenstående.
Forsøgsordningen vil løbende blive vurderet/tilrettet af bestyrelsen i samråd med løbsledelsen, og kan uden varsel tilbagekaldes.

Forsikring af køretøjet skal ske senest 14 dage før deltagelse i et givet arrangement.

Formateret: Skrifttype: 11 pkt, Skriftfarve: Automatisk

Formateret: Ingen afstand

Vognbogen skal medbringes til alle arrangementer, og skal forefindes i køretøjet i forbindelse med deltagelse i arrangementer. Der er ingen uindregistrerede køretøjer, der kommer ud at køre til arrangementer uden at der er lavet en vognbog.

Det kræver kørekort kategori B ,~~eller~~ traktorbevis, eller bevis for gennemførsel af Toyota førekursus at føre et ~~uindregistreret~~ køretøj.

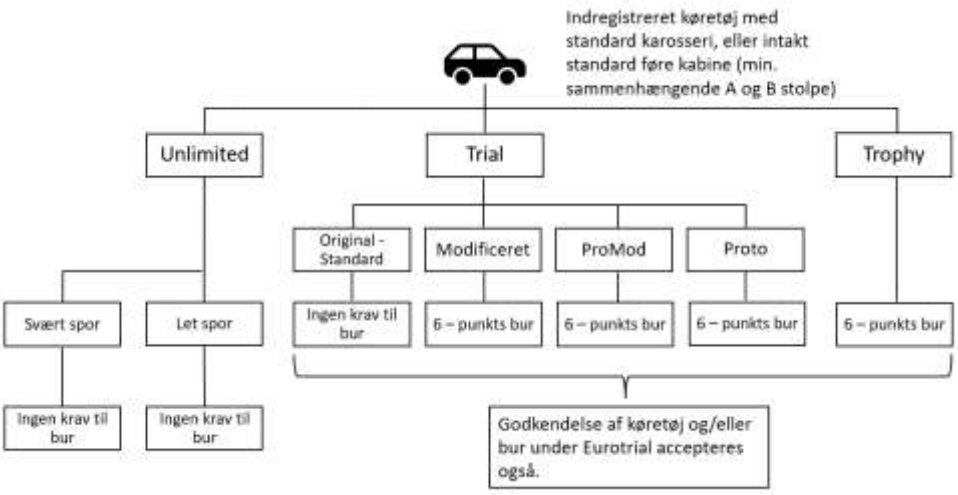
SRK 2:

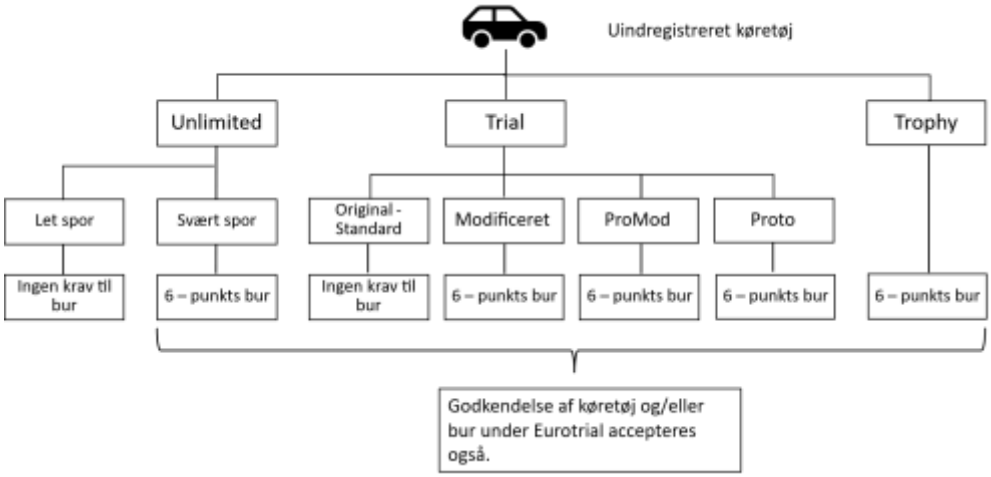
Alle medlemmer af bestyrelsen, sikkerhedsudvalget og/eller løbsledelsen kan til enhver tid nægte fortsat kørsel i et uforsvarligt køretøj, til mangler og-/eller forsikringsforhold er bragt i orden.

SRK 3:

Ved krav om bur i Toyota Klub Danmark, menes der et bur bestående af mindst 6 forankringspunkter (6-Punktbur) med forsvarlig forbindelse til den del af køretøjets bærende konstruktion som forbinder Hjulophæng, for- og bagtøj samt motor og gearkasse. Ved fastgørelse af bur i køretøjer med selvbærende karrosseri henvises til retningslinjerne i FIA/DASU-standard 253.8. ~~Link indsættes~~

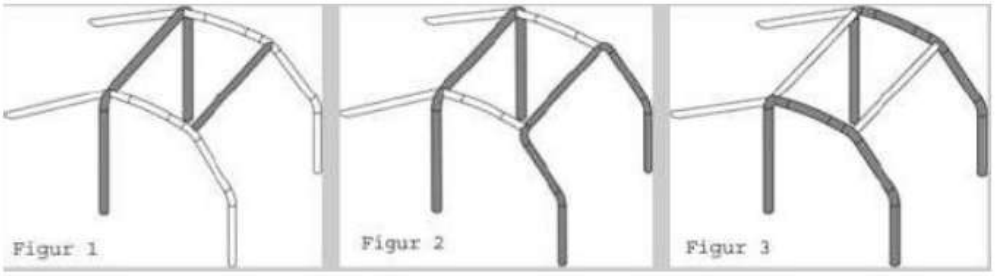
Krav om bur defineres af køretøjet og typen af løb man ønsker at deltage i:



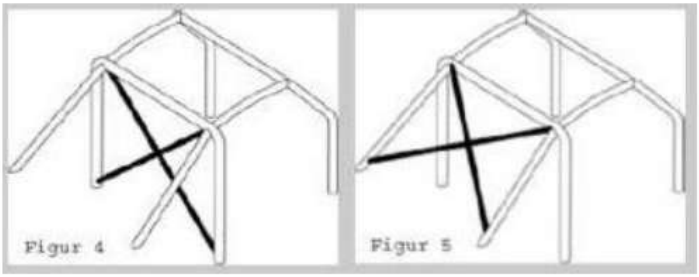


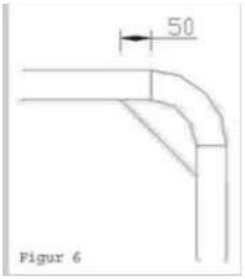
SRK 4:

Rørdimension skal være mindst 42 x 3 mm. eller 45 x 2,5 mm udført i lavt til middel legerede stålrør. Konstruktions principfor 6-punktsbur ses på figur 1,2 og 3:



Der skal i bur konstruktionen være mindst 1 kryds i burets hovedkonstruktion udført i tilsvarende styrke som bur. Krydset kan vælges monteret som vist enten på figur 4 eller 5:





Hovedbøjlen (den over sæderyggene) skal helst bukkes i et stykke som på figur 1. Hvis ikke skal der være forstærkninger i hovedbøjlens samlinger, iflg. anvisningerne på figur 6. Forstærkningerne skal være af min. 4 mm plade og skal sidde på indvendige side af hovedbøjlen og skal minimum gå 50 mm. ud på det lige rør efter svejserbukket.

Der skal forefindes tag i enten 1 mm. jernplade, hvis den svejses eller 2 mm. jern eller 3 mm. Aluminiumsplade hvis den skrues fast, min. M8 bolte, som ikke må skrues direkte i bøjlen. Original hardtop uden skader over førerpladser accepteres også. Ingen soltag.

SRK 5:

Førerkabinen skal være afskærmet fra motor – gearkasse – køler - undervogn og andre farlige ting. Samt alle rør og slanger som føres gennem førerkabinen skal være afskærmet og af god kvalitet uden synlige skader. Motor skal være afskærmet.

SRK 6:

Køretøjet skal kunne styre og bremse forsvarligt - 2 kreds bremsesystem. Bremser på begge aksler.

SRK 7:

Sikkerhedsseler skal anvendes ved deltagelse i alle former for løb. For uindregistrerede køretøjer, og løb der kræver 6-punktsbur kræves seler af H-typen.

SRK 8:

Sæderne skal være i forsvarlig stand med nakkestøtte, helst af rally type. Sæder i uindregistrerede køretøjer med justerbar ryg, skal have en stiver bag ryggen.

SRK 9:

Der skal være stoplys. Rødt.

Ved deltagelse i Trial kan dette fraviges hvis køretøjet er synet og godkendt i henhold til Eurotrial reglement.

SRK 10:

Uindregistrerede køretøjer skal have mindst en hovedafbryder som kan betjenes fra førerpladsen (ej tændingsnøglen). Den skal virke på motor og el anlæg (inkl. evt. spil). Den skal afbryde strømmen fra batteriet.

Indregistrerede køretøjer med påmonteret spil skal have sikkerhedsafbryder monteret der kan afbryde strømmen til spillet.

SRK 11:

Køretøjet skal være udstyret med en Minimum 2 kg. Brandslukker som skal være virksom.

SRK 12:

Der må ikke være skarpe kanter, rør eller lignende, der stikker ud fra køretøjet.

SRK 13:

Løbsdeltagere der befinder sig i køretøjet under kørsel på baner skal anvende styrthjelm godkendt til brug i forbindelse med motorkøretøjer.

SRK 14:

Åbne køretøjer tilrådes at have monteret halvdøre eller lign. af aluminium / stålplade fra hoftehøjde og ned, for personbeskyttelse.

Ved tvivlsspørgsmål rettes henvendelse til sikkerhedsudvalget.

SRK 15:

Grej i/på køretøjerne skal være forsvarligt fastgjort under kørsel på banerne, f.eks. jordankre, sjækler, sand stiger, og andre hårde/tunge genstande.

SRK 16:

For at deltage i et arrangement, skal køretøjet være forsynet med 2 aksler med træk på begge aksler, min. egenvægt 800 kg og max. faktiske vægt 3500 kg. Man kan ikke deltage med atv eller cross-, eller lastbillignende køretøjer.