Trophy Regler

20-02-2026

TR 1: Hold

Et hold består af min 2 og maks. 3 køretøjer, i samme afdeling. Køretøjerne må ikke udskiftes. Max. 6 aktive / startende personer pr. bane, samt mindst en official. Kun holdets navn, og en "ankermand" behøver at gå igen, for at holdet kan komme i betragtning til mesterskabet. Det er dog kun det til finalen fremmødte mandskab, der vil blive fremhævet som evt. mestre. Der kan udpeges en stedfortræder for ankermanden om nødvendigt.

TR 2: Krav til køretøjer

Krav til køretøjer der deltager i Trophy kan findes i: **SIKKERHEDSREGLER OG KONSTRUKTIONSKRAV FOR KØRETØJER**

TR 3: Baner

Banen gennemføres 3 gange. Ét køretøj må max lave 2 gennemkørsler pr. bane. Hvert deltagende hold skal selv bygge en Trophy bane, som skal være klar og evt. godkendt til fører/official-briefing. En bane køres efter point. Banetid er ~~max 45 min. medmindre andet bliver oplyst ved indkaldelse til løbet~~. I udgangspunktet 45 min. Medmindre løbsledelsen oplyser andet, inden den 1. bane bygges. Banen skal markeres med en startport hvor køretøj nr. 1 skal holde stille, samt en slutport. Alt startende grej samt deltagere, SKAL passere samtlige porte (tæller som glemt grej). Banens strækning skal være tydeligt afmærket og min. 3 meter i port bredde samt porte skal være fri farbare i min 2m højde. Evt. "særregler" for en bane skal godkendes af løbsledelsen. Særregler kan ikke "omskrive" de gældende regler, men kun tilføje til regelsættet. Der kan kun være et hold på en bane af gangen. Tidsforbruget på banen skal noteres i tilfælde at pointlighed. Når et køretøj har passeret slutporten, må det kun hjælpe "baglæns" gennem denne port, uden selv at passere den igen(baglæns). Løbsledelsen kan også nedsætte et udvalg som bygger banerne til den enkelte afdeling eller finale

TR: 4.0.1

Der må ikke hjælpe frem i banen af et andet køretøj. Medmindre det er et køretøj som er længere fremme i banen, end det køretøj som hjælpes. Dog må køretøjer som har passeret slutporten ikke hjælpe.

TR: 5

Pointberegning For gennemført bane tildeles én af følgende: 20 point hvis banen gennemføres med 1 køretøj 50 point hvis banen gennemføres med 2 køretøjer 100 point hvis banen gennemføres med 3 køretøjer. Gennemføres banen med 3 forskellige biler gives der 5 point Minuspoint: 05 point pr. væltet pind/sprunget minebånd 05 point for glemt grej, uanset mængde 05 point pr. køretøj på banen ved banetidens udløb. 10 point pr. køretøj ikke startet. Er banen ikke markeret, betragtes køretøjet som værende på banen, hvis den helt eller delvis står indenfor "sigtelinjerne" mellem de pinde/markeringer der står yderst på banen. Det er efterfølgende Officials afgørelse om der er et område på banen hvor køretøjet kan efterlades.

TR: 5.1

Cup-mester For at komme i betragtning som mester af Trophy-cuppen, skal holdet have deltaget i

alle årets afdelinger "minus én", samt finalen.

TR: 5.1.1

Beregning Cup-mester Cup-mestrene findes ud fra årets placeringer, i de som minimum krævede afdelinger, for at komme i betragtning – Eks: er der 5 afdelinger regnes der ud fra 4, og er der 4 afdelinger regnes der ud fra 3 etc. Placeringerne omregnes i point efter følgende: 1. plads = 20 point 2. plads = 17 point 3. plads = 15 point Herefter tildeles 14, 13, 12, 11, etc. point. Ved lighed mellem hold, afgøres deres indbyrdes placering af cuppens finaleresultat.

TR: 6

Banebestemmelser Ved banen skal der være en official til stede, fra det banebyggende hold. Anvisninger fra official SKAL følges. Hvert hold starter på egen bygget bane. Der køres stigende, ved føre briefing trækkes der lod om bane nr. Ved starttidspunktet starter det kommende holds tid, uanset om dette måtte være fremmødt/klart. Dette sker af hensyn til løbets samlede afviklingstid. Det er tilladt at påbegynde en bane før tid, hvis det foregående hold er ude af banen, og at official indvilger hertil. Er banen spærret på starttidspunktet af et andet/andre køretøj(er), og dette/disse ikke umiddelbart kan passeres, træffes en beslutning om banens videre gennemførsel af løbsledelsen alene. Pinde der væltes, skal rejses igen. Minebånd der går i stykker, skal etableres igen. Official skal godkende, så den står rimelig samme sted, som den var placeret inden. Vælter en pind i vinden – i vandet - eller ved forbi passage uden berøring skal det banebyggende hold / official selv rejse / etablere igen.

TR: 7

Protest/klage En protest skal indgives til løbsledelsen senest en time efter løbets afholdelse. Det er så op til løbsledelsen alene at vurdere om der kan træffes en afgørelse på stedet, eller om der skal indhentes yderligere oplysninger.

TR: 8

Briefing Inden afvikling af løbet afholdes der en briefing for en af holdet udvalgt repræsentant (evt. 2) samt officials.

Denne briefing ledes af løbsledelsen, eller en af denne udpegede person.

Følgende bør omhandles til briefing:

– Opråb af hold

– Præsentation af officials

– Sikkerhedsbestemmelser

– Startrækkefølge og -tider

– Evt. ændringer i dagen program