Unlimited Regler, Revideret 1510-02-2026

UR 1. Hold
Et Hold består af 1 køretøj, samt højest 2 personer. Der må medbringes det antal personer i køretøjet der er sæder og seler til, men kun holdets 2 tilmeldte personer må betjene køretøj og tilhørende grej. Der må ikke modtages hjælp udefra, det er dog tilladt modtage hjælp fra andre deltagende hold.

UR 2. Sikkerhed
Krav til køretøjer der deltager i Unlimited kan findes i: SIKKERHEDSREGLER OG KONSTRUKTIONSKRAV FOR KØRETØJER

For 2026 indføres en forsøgsordning for uindregistrerede køretøjer uden bur og-/eller bur der ikke opfylder SIKKERHEDSREGLER OG KONSTRUKTIONSKRAV FOR KØRETØJER.
Køretøjet skal i mekanisk og rustmæssig forstand kunne godkendes af de på dagen udpegede løbsansvarlige. Interesserede kører opfordres til at kontakte klubbens synsfolk i god tid inden løbsdagen. Løbsledelsen forbeholdes retten til at afvise køretøjer på dagen som ikke opfylder ovenstående.
Forsøgsordningen vil løbende blive vurderet/tilrettet af bestyrelsen i samråd med løbsledelsen, og kan uden varsel tilbagekaldes.

Tophastighed 50 km/t

UR 3. Baner
Banen er udformet som en rundbane hvor der kan forekomme en eller flere poster/opgaver undervejs. Der vil være lette og svære poster/opgaver, hvor der giver forskellige point Banen har en start og slutport som skal passeres inden der kan påbegyndes en ny omgang.
Såfremt at alle nødvendige porte ikke gennemføres på en' omgang, skal de resterende porte gennemføres på en' efterfølgende omgang, inden en ny gældende omgang kan påbegyndes.
Selvom banen er en rundbane, er det ikke ensbetydende med at der er minebånd hele vejen. Der kan i stedet være markeringer banen rundt. Banens forløb skal følges og der ved poster/opgaver køres i deres nummer rækkefølge.
Port bredden skal mindst være 2,60m.
Køretøjerne skal medbringe eget bjerningsudstyr. ~~Det lette Spor ved en post/opgave skal udformes sådan dette er muligt at køer med et køretøj i klasserne O og S uden spil.~~ Det svære spor må derimod godt være udformet sådan det kræver bur i køretøjerne, og at man skal bruge det grej man kan have med.
Det besluttes i indbydelsen til de enkelte løb, om der er max antal omgange, og max antal gennemførelser pr. bane.

UR 4. Pointberegning
Der gives point pr gennemført omgang og post/opgave. Løbsholder fastsætter point vurderet ud fra banens og postens/opgavens sværhedsgrad. Ved nedkørt pinde/minebånd er posten/opgaven ikke gennemført = 0 Point. Det er holdets ansvar at official har registreret point ved gennemførelse af post/opgave.
Der tages tid hvis omgange er begrænset i indbydelsen.

UR 5. Cup-mester

For at komme i betragtning som mester af Unlimited-cuppen, skal holdet have deltaget i alle årets afdelinger "minus én", samt finalen. Der skal være mindst 3 afdelinger før kan det betragtes som en Cup. Beslutning om afvikling af Cup tilgår ved sæsonstart.

UR 6. Beregning Cup-mester
Cup-mestrene findes ud fra årets placeringer, i de som minimum krævede afdelinger, for at komme i betragtning – Eks: er der 5 afdelinger regnes der ud fra 4, og er der 4 afdelinger regnes der ud fra 3 etc. Placeringerne omregnes i point efter følgende: 1.plads = 20point, 2.plads = 17point, 3.plads = 15point. Herefter tildeles 14, 13, 12, 11, etc. point. Ved lighed mellem hold, afgøre de individuelle point, placering af cuppens finaleresultat.

UR 7. Protest/klage
En protest på et andet hold, skal indgives til løbsledelsen senest en ½ time efter løbets afholdelse, og senest en halv time efter præmieoverrækkelse på egen pointberegning. Det er så op til løbsledelsen alene at vurdere om der kan træffes en afgørelse på stedet, eller om der skal indhentes yderligere oplysninger

UR 8. Briefing
Inden afvikling af løbet afholdes der en briefing for holdene samt officials. Denne briefing ledes af løbsledelsen, eller en af denne udpegede person. Følgende bør omhandles til briefing: – Opråb af hold – Præsentation af officials – Sikkerhedsbestemmelser – Startrækkefølge og -tider – Evt. ændringer i dagen program

UR 9. Startnummer
Hvert hold bliver tildelt et startnummer som anbringes efter løbsholders anvisninger.

UR 10. Klasseinddeling
Der køres i følgende klassedeling

~~Orginal~~Original (O)
Standard (S)
Modificeret (M)
UTV (Side by Side) med ikke godkendt bur

Nemt spor

Pro-Modificeret (PM)
Proto (P)
UTV (Side by Side) Kræver godkendt bur.

Svært

Formateret: Engelsk (USA)
Formateret: Engelsk (USA)
Formateret: Dansk (Danmark)
Formateret: Dansk (Danmark)
Formateret: Dansk (Danmark)
Formateret: Dansk (Danmark)
Formateret: Dansk (Danmark)
Formateret: Dansk (Danmark)

Ved mindre end 2 tilmeldte hold pr. klasse sammenlægges disse efter sikkerhedsreglerne. Dvs. klasser som kan køres uden bur og klasser som skal køres med bur.
Lever ens køretøj ikke op til sikkerhedsreglerne jf. klasserne, kan man stadig deltage, dog udenfor konkurrence.